

HM-FE20 2 T

Carrello elevatore elettrico — Due tonnellate a zero emissioni

PORTATA NOMINALE	ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO
2000 kg	3000 mm

BATTERIA	PESO CON BATTERIA
piombo-acido 60 V 120 Ah (300 kg)	/2500 kg

HM-FE20 è il carrello elettrico da 2 tonnellate, il formato più versatile per la movimentazione di pallet al coperto. La batteria a 60 V da 120 Ah, il controllo elettronico AC e i freni idraulici con stazionamento meccanico assicurano guida fluida e frenate progressive. Larghezza di 1,1 metri, montante da 3 metri e forche da 40 mm di spessore. È indicato per magazzini di distribuzione, industrie e aziende che vogliono sostituire un carrello termico con uno elettrico, riducendo rumore, emissioni e manutenzione.

DATI TECNICI

GENERALE	
Posto di guida	seduto
Portata nominale	2000 kg
Baricentro del carico	500 mm
Peso con batteria	2500 kg

MOTORE	
Motore di trazione	5 kW
Motore di sollevamento	4,5 kW
Controllo motori	MOSFET/AC

PRESTAZIONI	
Velocità di traslazione	8/9,5 km/h
Velocità di sollevamento	180/200 mm/s
Velocità di discesa	550 mm/s
Pendenza superabile	15/20%
Freno di servizio / stazionamento	idraulico/meccanico

SOLLEVAMENTO	
Inclinazione montante (avanti/indietro)	5°/10°
Altezza montante chiuso	2030 mm
Altezza di sollevamento	3000 mm
Altezza montante esteso	4055 mm
Regolazione forche (max/min)	1040/100 mm
Forche	40×100×1070 mm

DIMENSIONI	
Passo	1550 mm
Carreggiata	945/880 mm
Sbalzo anteriore	325 mm
Altezza tettuccio di protezione	2110 mm
Lunghezza senza forche	2230 mm
Larghezza	1096 mm
Raggio di sterzata	2280 mm
Luce libera (montante / centro passo)	88/110 mm
Corridoio di stivaggio a 90°	3750 / 3950 mm

RUOTE E PNEUMATICI	
Pneumatici	superelastiche, ant 18×7-10, post 15×4½-8

IMPIANTO ELETTRICO	
Batteria	piombo-acido 60 V / 120 Ah (300 kg)

Attrezzature e accessori disponibili su richiesta in base alla configurazione.

Dati tecnici indicativi, soggetti a modifiche senza preavviso. Immagini a scopo illustrativo; allestimenti e colori possono variare. Dove sono indicati più valori separati da «/», si riferiscono alle diverse motorizzazioni disponibili. I marchi dei motori citati appartengono ai rispettivi proprietari.