

HM-FE25 2,5 T

Carrello elevatore elettrico — Impianto a 72 V e motore di trazione da 9 kW

PORTATA NOMINALE	ALTEZZA DI SOLLEVAMENTO
2500 kg	3000 mm
BATTERIA	**PESO CON BATTERIA**
piombo-acido 72 V 210 Ah (360 kg)	/3150 kg

HM-FE25 sale a 72 V con una batteria da 210 Ah e un motore di trazione sincrono da 9 kW: più spunto e più autonomia rispetto ai modelli più piccoli. Porta 2,5 tonnellate, viaggia fino a 10 km/h e solleva a 250 mm/s a vuoto. Il passo di 1,6 metri e la massa di oltre 3 tonnellate danno stabilità con i carichi più alti. È adatto a industrie e piattaforme logistiche che lavorano su più turni, con carico e scarico di camion sotto pensilina e movimentazione intensa di pallet.

DATI TECNICI

GENERALE	
Posto di guida	seduto
Portata nominale	2500 kg
Baricentro del carico	500 mm
Peso con batteria	3150 kg

MOTORE	
Motore di trazione	9 kW PMSM
Motore di sollevamento	7,5 kW PMSM
Controllo motori	MOSFET/AC

PRESTAZIONI	
Velocità di traslazione	9/10 km/h
Velocità di sollevamento	210/250 mm/s
Velocità di discesa	450 mm/s
Pendenza superabile	15/20%
Freno di servizio / stazionamento	idraulico/meccanico

SOLLEVAMENTO	
Inclinazione montante (avanti/indietro)	5°/10°
Altezza montante chiuso	2030 mm
Altezza di sollevamento	3000 mm
Altezza montante esteso	4055 mm
Regolazione forche (max/min)	1040/100 mm
Forche	40×100×1070 mm

DIMENSIONI	
Passo	1600 mm
Carreggiata	1010/880 mm
Sbalzo anteriore	410 mm
Altezza tettuccio di protezione	2110 mm
Lunghezza senza forche	2390 mm
Larghezza	1160 mm
Raggio di sterzata	2370 mm
Luce libera (montante / centro passo)	88/110 mm
Corridoio di stivaggio a 90°	3750 / 3950 mm

RUOTE E PNEUMATICI	
Pneumatici	superelastiche, ant 6.5-10, post 16×6-8

IMPIANTO ELETTRICO	
Batteria	piombo-acido 72 V / 210 Ah (360 kg)

Attrezzature e accessori disponibili su richiesta in base alla configurazione.

Dati tecnici indicativi, soggetti a modifiche senza preavviso. Immagini a scopo illustrativo; allestimenti e colori possono variare. Dove sono indicati più valori separati da «/», si riferiscono alle diverse motorizzazioni disponibili. I marchi dei motori citati appartengono ai rispettivi proprietari.